

FICHA TECNICA

NOMBRE DE LA ACTIVIDAD:	Curso de Formación y Entrenamiento para el Cargo de Loading Master
DURACION:	87 horas presencial 260 horas e-learning
NUMERO MAXIMO DE ASISTENTES:	20 ALUMNOS
LUGAR DE REALIZACIÓN:	Curso modalidad e-learning a distancia Presencial lugar de la empresa.
DIRIGIDO A:	El curso está orientado al personal que cuente con la conducta de entrada definida en la Circular Marítima O-71/034, para desempeñarse como "Loading Master" en una instalación portuaria afecta a ella. En consecuencia, será el personal que exhiba el Nivel de Gestión de Cubierta (definido por el Convenio STCW), correspondiente a los Oficiales de la Marina Mercante Nacional facultados para ejercer el mando de naves de 2.000 unidades de arqueo bruto o más, o desempeñar el cargo de primer oficial de cubierta en naves de 3.000 unidades de arqueo bruto o más, en todo tipo de navegación marítima. Se incluye además al personal sin título específico, que a la fecha de publicación en el Diario Oficial de la Circular Marítima O-71/034 (10 de febrero de 2017), se encontraba desempeñando funciones de Loading Master en un terminal marítimo nacional.
CONTENIDOS:	<p>UT 3 Documentos a bordo Modalidad de aprendizaje: presencial.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. B/L - Carta de alistamiento - Letter of acceptance - Key meeting loading plan - Cálculo de cargamento - Safety check list ISGOTT. 2. Documentos de la nave. (certificados De arqueo, matrícula, general de seguridad, de responsabilidad civil ante contaminación, etc.). <p>UT 6 Meteorología Modalidad de aprendizaje presencial.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Meteorología. Conceptos básicos. 2. Interpretación de parámetros meteorológicos para efectuar Pronósticos. 3. Práctica de interpretación de pronósticos. <p>UT 14 Estabilidad Modalidad de aprendizaje presencial.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Conceptos básicos de estabilidad de una nave. (M, GM, GZ, etc.) 2. Curvas de estabilidad de las naves. 3. Cálculo de estabilidad de una nave. 4. Práctica de cálculos de estabilidad de una nave tanquera en simulador o software específicos para tales efectos. 5. Tareas y responsabilidades del Loading. <p>UT 19 Recomendaciones técnicas y buenas prácticas internacionales aplicables a la operación de buques tanque en instalaciones portuarias. Modalidad de aprendizaje: presencial.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Organismos con injerencia en el tema y ámbito de acción de cada uno: OCIMF, SIGTTO. 2. Directrices OCIMF para la formación del LM. 3. Programa MTIS: MTPQ - MTMSA - MTOCT. - Marine terminal particular questionnaire (MTPQ). - Marine terminal Management and self-assessment (MTMSA). - Marine terminal operator competence and training Guide (MTOCT). 4. ISGOTT. 5. Single point mooring maintenance and operations guide (SMOG). 6. Guidelines for competence assessment of mooring master, loading master & lightering master. 7. Single point mooring and operations guide (SPMs). 8. Guidelines for the handling, storage, inspection and testing of hoses in the field. 9. SPM hose ancillary equipment guide. 10. Port and terminal regulations. 11. Guidelines for design, operation and maintenance of multi buoy moorings (MBM). <p>12. Recommendations for equipment employed in the bow mooring of conventional tankers al single point moorings. 13. Tanker Jetty Safety.</p>

	<p>14. Design and construction specification form marine loading arms. 15. Liquefied gas handling principles on ships and in terminals. 16. Tandem mooring and offloading guidelines for conventional tankers and facilities. 17. Jetty maintenance and inspection guide. 18. Liquefied gases marine transportation and storage. 19. Guidelines for the purchasing and testing of SPM hawsers. 20. Accident prevention the use of hoses and hard - arm at marine terminals handling liquefied gas. 21. LNG operations in port areas. 22. Guide to contingency planning for marine terminals handling liquefied gases in bulk. 23. A risk based approach for the evaluation of firefighting equipment on liquefied gas jetties. 24. Recommendations for oil tanker manifolds and associated equipment. 25. Hawser test report. 26. Procedures port state control. 27. Ship/shore interface safe working practice for LPG and liquefied chemical gas cargoes. Evaluación presencial.</p> <p>UT 21 ISGOTT Modalidad de aprendizaje: presencial. 1. Objetivo del ISGOTT. 2. Descripción y llenado de listas de verificación ISGOTT. 3. Práctica para completar listas de verificación. Evaluación presencial.</p>
REQUISITOS:	<p>Conforme a lo dispuesto en la Circular Marítima O-71/034, aprobada por Resolución D.G.T.M. Y M.M. ORD. N° 12.600/22 VRS., de fecha 24 de enero de 2017, que establece las normas para el otorgamiento del "Certificado de Seguridad de Operación del Terminal Marítimo" a aquellos que efectúan el trasiego de productos líquidos y gaseosos a granel, se hace necesario que dichas instalaciones portuarias cuenten con un Loading Master, que es la persona designada por el Terminal Marítimo que se desempeña preferentemente abordo de las naves, asesorando al Capitán en lo que concierne a la supervisión de la seguridad en el trasiego de productos líquidos y gaseosos a granel, desde que ésta arriba al terminal marítimo hasta el zarpe. Complementadas mediante Resolución DGTM Y MM ORD. N° 12.600/74 VRS de fecha 11 de enero de 2018.</p>
VALOR DE LA ACTIVIDAD:	\$ 2.400.000 POR PERSONA
INSCRIPCIONES:	<p>INCAMP Fonos 332258807/2228849032 Movil: 09-92379883 capacitación@incamp.cl info@incamp.cl fjavier3010@hotmail.com</p>
RELATORES	<p>CAPITAN ALTA MAR: DAGOBERTO CASTRO NÚÑEZ CAPITAN ALTA MAR: FRANCISCO MIRANDA SUAREZ CAPITAN ALTA MAR: LUIS MOLINA VLENCIA</p>
INICIO Y TERMINO DE CURSO:	POR CONFIRMAR

El Instituto de Capacitación Marítima Portuaria Incamp se reserva el derecho a cambiar el contenido de este documento sin estar obligado a informar a los destinatarios del mismo. Si está interesado en contactar esta actividad de capacitación consulte a la Oficina del Instituto por la última versión de este documento.

Fecha: 03/01/2020	Rev. 05	Aprobado por: FMS	Pág.: 2 de 2
-------------------	---------	-------------------	--------------